

Dienstleistungsaus... - 383809-2010

24/12/2010 S250 Mitgliedstaaten - Dienstleistungsauftrag - Vorinformation - Vorinformation - regelmässige
nichtverbindlichebekanntmachung

I.II.B.III.VI.

D-Paderborn: Öffentlicher Verkehr (Straße)

2010/S 250-383809

VORINFORMATION**Dienstleistungsauftrag****ABSCHNITT I: ÖFFENTLICHER AUFTRAGGEBER****I.1) NAME, ADRESSEN UND KONTAKTSTELLE(N)**

Nahverkehrsverbund Paderborn/Höxter (im Einvernehmen mit der Stadt Paderborn)
Bahnhofstraße 27a (Stadt Paderborn: Am Abdinghof 11, 33098)
z. H. Herrn Geschäftsführer Klaus J. Czuka (Stadt Paderborn: Herrn Beigeordneter Hartmann)
33102 Paderborn
DEUTSCHLAND
Tel. +49 52511233-10 / 525188-1210
Fax +49 52511233-99 / 525188-2001

Weitere Auskünfte erteilen: die oben genannten Kontaktstellen

I.2) ART DES ÖFFENTLICHEN AUFTRAGGEBERS UND HAUPTTÄTIGKEIT(EN)

Regional- oder Lokalbehörde
Allgemeine öffentliche Verwaltung

ABSCHNITT II.B: AUFTRAGSGEGENSTAND (LIEFERUNGEN UND DIENSTLEISTUNGEN)**II.1) BEZEICHNUNG DES AUFTRAGS DURCH DEN AUFTRAGGEBER**

Direktvergabe an einen internen Betreiber gemäß Artikel 5 Absatz 2 der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007.

II.2) ART DES AUFTRAGS UND ORT DER LIEFERUNG BZW. DER DIENSTLEISTUNG

Dienstleistungskategorie: Nr. 2
Stadt Paderborn.
NUTS-Code DEA47

II.3) KURZE BESCHREIBUNG DER ART UND MENGE ODER DES WERTES DER WAREN BZW. DIENSTLEISTUNGEN

Personenbeförderung im Linienverkehr mit Kraftfahrzeugen im Stadtbusverkehr Paderborn gemäß § 42
Personenbeförderungsgesetz. Der Stadtbusverkehr umfasst alle im Stadtgebiet Paderborn verkehrenden Buslinien mit
Ausnahme der einbrechnenden Regionalverkehrslinien. Die Linien des Stadtbusverkehrs weisen eine hohe Takt- und
Netzdichte auf und sind untereinander verknüpft. Im Einzelnen handelt es sich um folgende Hauptlinien mit Unterlinien:

- Linie 1: Hauptbahnhof-Sennelager (Linienlänge: 12,0 km),
- Linie 2: Wewer-Marienloh (Linienlänge: 17,5 km),
- Linie 3: Mönkeloh-Lemgoer Straße (Linienlänge: 10,6 km),
- Linie 4: HN-Wendeschleife-Dahl (Linienlänge: 13,7 km),
- Linie 5: Hauptbahnhof-Ingolstädter Weg (Linienlänge: 6,0 km),
- Linie 6/61: Sande-Auf der Lieth (Linienlänge: 17,4 km),
- Linie 7: Kilianplatz-Friedhof Auf dem Dören (Linienlänge: 9,5 km),
- Linie 8: Gesseln-Neuenbeken (Linienlänge: 21,9 km),
- Linie 9: (Mönkeloh-)Hbf-Kaukenberg (Linienlänge: 14 km),
- Linie 11: Hauptbahnhof-Thuner Siedlung (Linienlänge: 9,5 km),
- Linie 28/24: Wewer-Kaukenberg/Dahl (Linienlänge: 20,5 km),
- Linie 58: HN-Wendeschleife-Sande (Linienlänge: 24,3 km),
- Linie 68: Sande-Schöne Aussicht (Linienlänge: 16,1 km).

Ferner sind folgende Nebenlinien betroffen:

- Linie 12: Hauptbahnhof-Lerchenweg (Linienlänge: 8,6 km),
- Linie 43: Hochstiftstraße-Schulzentrum Niesenteich (Linienlänge: 7,4 km),
- Linie 46: Hauptbahnhof-Haxtergrund (Anruf-Linien-Fahrt; Linienlänge: 8,6 km),
- Linie 47: Hauptbahnhof-Dahl (Linienlänge: 11,7 km),
- Linie UNI: UNI-Linie (Linienlänge: 6,3 km).

Folgende Nachtlinien sind betroffen:

- N1: Zentralstation-Marienloh (Linienlänge: 11,9 km),
- N2: Zentralstation-Neuenbeken (Linienlänge: 12,7 km),
- N3: Zentralstation-Kaukenberg (Linienlänge: 8,7 km),
- N4: Zentralstation-Dahl (Linienlänge: 12,6 km),
- N5: Zentralstation-Wewer (Linienlänge: 10,3 km),
- N6: Zentralstation-Gesseln (Linienlänge: 10,1 km),
- N7: Zentralstation-Sande (Linienlänge: 12,6 km),
- N8: Zentralstation-Sennelager (Linienlänge: 14,4 km).

Die Gesamtkilometerleistung im Linienverkehr für das Jahr 2009 betrug ca. 4,39 Mio. km.Aufteilung in Lose Nein

II.4) GEMEINSAMES VOKABULAR FÜR ÖFFENTLICHE AUFTRÄGE (CPV)

60112000

II.5) VORAUSSICHTLICHER BEGINN DER VERGABEVERFAHREN**II.6) AUFTRAG FÄLLT UNTER DAS BESCHAFFUNGSÜBEREINKOMMEN (GPA)****II.7) SONSTIGE INFORMATIONEN**

Der Nahverkehrsverbund Paderborn/Höxter ist derzeit Aufgabenträger im Öffentlichen Personennahverkehr für das Stadtgebiet Paderborn. Die Stadt Paderborn prüft aktuell die Möglichkeit einer eigenständigen Aufgabenträgerschaft im Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) gemäß § 3 Absatz 1 Satz 1 des Gesetzes über den öffentlichen Personennahverkehr in Nordrhein-Westfalen. Für diesen Fall beabsichtigt die Stadt Paderborn (gemäß Beschluss des Rates der Stadt Paderborn vom 18.11.2010, Sitzungsvorlage-Nr. 0295/10) eine Direktvergabe an ein eigenes ÖPNV-Unternehmen (i.S. § 3 Absatz 1 Satz 1 des Gesetzes über den öffentlichen Personennahverkehr in Nordrhein-Westfalen) gemäß Artikel 5 Absatz 2 der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 mit Wirkung zum 1.1.2012 und ist zu diesem Zweck mit dem Nahverkehrsverbund Paderborn/Höxter überein gekommen, dass dieser wegen seiner bestehenden Aufgabenträgerschaft der verpflichtenden Information nach Artikel 7 Absatz 2 der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 im Einvernehmen mit der Stadt Paderborn nachkommt. Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass vergaberechtliche Vorschriften, insbesondere die europäischen Richtlinien 2004/17/EG und 2004/18/EG, das Gesetz gegen Wettbewerbsbeschränkungen (GWB), die Verordnung über die Vergabe öffentlicher Aufträge (VgV), die Verordnung über die Vergabe von Aufträgen im Bereich des Verkehrs, der Trinkwasserversorgung und der Energieversorgung (SektVO) und die Verdingungsordnung für Leistungen (VOL/A), keine Anwendung finden.

ABSCHNITT III: RECHTLICHE, WIRTSCHAFTLICHE, FINANZIELLE UND TECHNISCHE INFORMATIONEN

III.1) BEDINGUNGEN FÜR DEN AUFTRAG

III.1.1) **Wesentliche Finanzierungs- und Zahlungsbedingungen und/oder Verweis auf die maßgeblichen Vorschriften**

III.2) TEILNAHMEBEDINGUNGEN

III.2.1) **Vorbehaltene Aufträge**

ABSCHNITT VI: ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN

VI.1) **AUFTRAG IN VERBINDUNG MIT EINEM VORHABEN UND/ODER PROGRAMM, DAS AUS GEMEINSCHAFTSMITTELN FINANZIERT WIRD**

VI.2) **SONSTIGE INFORMATIONEN**

VI.3) **ANGABEN ZUM ALLGEMEINEN RECHTSRAHMEN**

VI.4) **TAG DER ABSENDUNG DIESER VORINFORMATION:**
20.12.2010