

Diese Bekanntmachung auf der TED-Website: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:455427-2016:TEXT:DE:HTML>

Deutschland-Kamenz: Öffentlicher Verkehr (Straße)
2016/S 248-455427

Vorinformation für öffentliche Dienstleistungsaufträge

Standardformular für Bekanntmachungen gemäß Artikel 7.2 der Verordnung 1370/2007, die innerhalb eines Jahres vor dem Beginn des Ausschreibungsverfahrens oder der direkten Auftragsvergabe im Supplement zum Amtsblatt der Europäischen Union veröffentlicht werden müssen.

Verordnung 2007/1370

Abschnitt I: Zuständige Behörde

I.1) Name, Adressen und Kontaktstelle(n)

Landkreis Bautzen
Macherstraße 55
Zu Händen von: Herrn Christian Künze
01917 Kamenz
Deutschland
Telefon: +49 3591525136410
E-Mail: Christian.Kuenze@lra-bautzen.de
Fax: +49 3591525036410

Internet-Adresse(n):

Hauptadresse des öffentlichen Auftraggebers: www.landkreis-bautzen.de

Weitere Auskünfte erteilen: die oben genannten Kontaktstellen

I.2) Art der zuständigen Behörde

Regional- oder Lokalbehörde

I.3) Haupttätigkeit(en)

Stadtbahn/Kleinbahn, U-Bahn, Straßenbahn, Oberleitungsbus oder Busdienste

I.4) Auftragsvergabe im Namen anderer zuständiger Behörden

Der öffentliche Auftraggeber beschafft im Auftrag anderer öffentlicher Auftraggeber: nein

Abschnitt II: Auftragsgegenstand

II.1) Beschreibung

II.1.1) Bezeichnung des Auftrags:

Personenbeförderungsdienste mit Bussen im Landkreis Bautzen im Verkehrsgebiet des Verbundraums Oberlausitz-Niederschlesien und im Verkehrsgebiet des Verbundraums Oberelbe.

II.1.2) Art des Auftrags, vom öffentlichen Verkehrswesen abgedeckte(r) Bereich(e)

Dienstleistungskategorie Nr T-05: Busverkehr (innerstädtisch/regional)

Vom öffentlichen Verkehrswesen abgedeckte Bereiche

Hauptort der Ausführung, Lieferung oder Dienstleistungserbringung: Landkreis Bautzen.

NUTS-Code DED24

II.1.3) Kurze Beschreibung des Auftrags

Öffentliche Personenverkehrsdienste im Busverkehr im Verkehrsgebiet des Zweckverbandes Verkehrsverbund Oberlausitz-Niederschlesien (ZVON) und im Verkehrsgebiet des Verkehrsverbundes Oberelbe (VVO) im

Landkreis Bautzen. Die Leistungen werden zum 1.1.2019 in 2 Losen vergeben und die folgenden heutigen Linien umfassen:

Los 1 (Verkehrsgebiet ZVON)

Stadtverkehr Bautzen:

Linie 1 ZOB ZOB (via Gesundbrunnen)

Linie 2 ZOB ZOB (via E.-Weinert-Str.)

Linie 3 Marktkauf Preuschwitzer Straße

Linie 4 E.-Weinert-Str. Preuschwitzer Straße

Linie 5 Thrombergsiedlung Grubschütz

Linie 6 Autohof Breitscheidstraße

Linie 7 ZOB Oehna

Weitere Linien:

Linie 100 Bautzen Löbau

Linie 102 Bautzen Kamenz

Linie 103 Bautzen Hoyerswerda

Linie 104 Bautzen Milkel

Linie 106 Bautzen Niesky

Linie 107 Bautzen Weißenberg/Kleinsaubernitz

Linie 108 Bautzen Weißenberg

Linie 109 Bautzen Baschütz/Hochkirch

Linie 110 Bautzen Löbau

Linie 111 Bautzen Wehrsdorf

Linie 112 Bautzen Wehrsdorf

Linie 113 Wehrsdorf Wehrsdorf

Linie 114 Bautzen Bischofswerda

Linie 115 Bautzen Wehrsdorf

Linie 116 Wehrsdorf Oppach

Linie 117 Bautzen Steinigtwolmsdorf

Linie 118 Weißenberg Hochkirch

Linie 119 Weißenberg Hochkirch

Linie 120 Bautzen Oppach

Linie 122 Bautzen Göda

Linie 125 Bautzen Uhyst (Spree)

Linie 126 Bautzen Weißenberg

Linie 127 Bautzen Baschütz

Linie 129 Bautzen Königswartha

Linie 174 Neu-Bloaschütz Göda

Linie 175 Neu-Bloaschütz Bautzen

Linie 177 Bischofswerda Bischofswerda

Linie 178 Bischofswerda Kirschau

Linie 180 Bautzen Bischofswerda

Linie 181 Bischofswerda Oppach

Linie 185 Bischofswerda Lauterbach

Linie 189 Bautzen Bischofswerda

Linie 190 Bautzen Königswartha

Linie 191 Bischofswerda Räckelwitz

Linie 198 Bautzen Königswartha

Linie S047 Kotitz Radibor

In der Summe beläuft sich die zu vergebende Verkehrsleistung in Los 1 auf rund 4,45 Mio. Fahrplankilometer im Jahr. Genauere Angaben sind in dem ergänzenden Dokument zu dieser Information enthalten, das unter der Internet-Adresse <http://www.landkreis-bautzen.de/59-19908.html> zu finden ist. Dieses Dokument ist bindend für mögliche eigenwirtschaftliche Anträge.

Los 2

Stadtverkehr Kamenz:

Linie 21 Kamenz Flugplatz – Kamenz Flugplatz

Linie 22 Kamenz Bernbruch – Kamenz Krankenhaus

Linie 23 Kamenz Flugplatz – Hennersdorf

Weitere Linien:

Linie 150 Kamenz – Lauta

Linie 151 Kamenz – Wiednitz

Linie 152 Hoyerswerda – Bernsdorf

Linie 153 Hoyerswerda – Räckelwitz

Linie 154 Groß Särchen – Königswartha

Linie 155 Hoyerswerda – Boxberg/Rauden

Linie 156 Weißkollm – Rauden/Oppitz

Linie 157 Lauta – Sabrodt

Linie 158 Hoyerswerda – Sabrodt

Linie 159 Hoyerswerda – Königsbrück

Linie 160 Hoyerswerda – Spremberg

Linie 161 Hoyerswerda – Vattenfall

Linie 162 Hoyerswerda – Königswartha

Linie 163 Lohsa – Bluno

Linie 164 Hoyerswerda – Wittichenau

Linie 165 Laubusch – Klein Seidewinkel

Linie 166 Hoyerswerda – Lauta

Linie 168 Königswartha – Lohsa

Linie 169 Königsbrück – Röhrsdorf

Linie 170 Kamenz – Pulsnitz

Linie 171 Kamenz – Gräfenhain

Linie 172 Kamenz – Zeisholz

Linie 173 Kamenz – Schwepnitz/Straßgräbchen

Linie 182 Bischofswerda – Hoyerswerda

Linie 184 Kamenz – Zeißholz

Linie 186 Kamenz – Ralbitz

Linie 187 Kamenz – Königswartha

Linie 302 Radeberg Bf. – Kleinwachau

Linie 304 Großröhrsdorf – Pulsnitz

Linie 305 Dresden – Bischofswerda

Linie 306 Pulsnitz – Bretnig

Linie 307 Radeberg – Rossendorf

Linie 308 Radeberg – Radeburg/Marsdorf
Linie 309 Dresden – Pulsnitz
Linie 310 Radeberg – Großröhrsdorf
Linie 311 Pulsnitz – Königsbrück
Linie 312 Königsbrück – Pulsnitz/Elstra
Linie 315 Pulsnitz – Ohorn
Linie 316 Großröhrsdorf – Bischheim/Kamenz
Linie 317 Radeberg – Medingen/Grünberg
Linie 321 DD-Klotzsche – Ottendorf-Okrilla
Linie 322 DD-Weixdorf – Radeberg
Linie S040 Schmorkau – Königsbrück
Linie S041 Elstra – Räckelwitz/Uhyst a. T.
Linie S043 Kriepitz – Räckelwitz/Uhyst a. T.
Linie S048 Brauna – Schwosdorf

In der Summe beläuft sich die zu vergebende Verkehrsleistung in Los 2 auf rund 4 800 000 Fahrplankilometer im Jahr. Genauere Angaben sind in dem ergänzenden Dokument zu dieser Information enthalten, das unter der Internet-Adresse <http://www.landkreis-bautzen.de/59-19916.html> zu finden ist. Dieses Dokument ist bindend für mögliche eigenwirtschaftliche Anträge.

Die Laufzeit des öffentlichen Dienstleistungsauftrags soll in beiden Losen 10 Jahre bis zum Fahrplanwechsel im Dezember 2028 betragen.

Die Verkehre eines Loses bilden verkehrlich eine Einheit und stellen eine Gesamtleistung dar.

Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass die Linienbündelung im noch gültigen Nahverkehrsplan des Zweckverbandes Verkehrsverbund Oberlausitz-Niederschlesien (ZVON) aus dem Jahr 2010/11 keine Relevanz mehr besitzt, insbesondere sind die Abschnitte 6.2.1, 6.2.2 und 7.2 nicht mehr aktuell. Der Nahverkehrsplan wird zurzeit fortgeschrieben.

II.1.4) **Gemeinsames Vokabular für öffentliche Aufträge (CPV)**

60112000

II.1.5) **Angaben zur Vergabe von Unteraufträgen**

Vergabe von Unteraufträgen ist beabsichtigt: ja

Wert oder Anteil des Auftrags, der an Dritte vergeben werden soll:
unbekannt

Kurze Beschreibung des Wertes/Anteils des Auftrags, der an Unterauftragnehmer vergeben werden soll: Eine Unterauftragsvergabe von Fahrleistungen ist in den Grenzen des Art. 4 Abs. 7 Satz 2 Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 möglich.

II.2) **Menge und/oder Wert der Dienstleistungen:**

Die zu vergebenden Verkehrsleistungen belaufen sich auf ca. 4,45 Mio. km öffentlicher Personenverkehrsleistung pro Jahr im Los 1 und ca. 4 800 000 km öffentlicher Personenverkehrsleistung pro Jahr im Los 2.

II.3) **Geplanter Beginn und Laufzeit des Auftrags oder Schlusstermin**

Beginn: 1.1.2019

Laufzeit in Monaten: 119 (ab Auftragsvergabe)

II.4) **Kurze Beschreibung der Art und des Umfangs der Bauleistungen**

Abschnitt III: Rechtliche, wirtschaftliche, finanzielle und technische Angaben

III.1) **Bedingungen für den Auftrag**

III.1.1) **Kostenparameter für Ausgleichszahlungen:**

III.1.2) **Informationen über ausschließliche Rechte:**

III.1.3) **Zuteilung der Erträge aus dem Verkauf von Fahrscheinen:**

III.1.4) **Soziale Standards:**

Liste von Anforderungen (einschließlich der betreffenden Arbeitnehmer, transparenter Angaben zu ihren vertraglichen Rechten und Pflichten sowie Bedingungen, unter denen sie als in einem Verhältnis zu den betreffenden Diensten stehend gelten):

Es ist vorgesehen, einen sog. fingierten Betriebsübergang für das Personal des jetzigen Betreibers vorzugeben. Bei diesem Personal kommen heute die Tarifverträge der Gruppe Regionalverkehr Sachsen des Arbeitgeberverbandes Nahverkehr e. V. (AVN) zur Anwendung.

III.1.5) **Gemeinwirtschaftliche Verpflichtungen:**

III.1.6) **Sonstige besondere Bedingungen:**

Für die Ausführung des Auftrags gelten besondere Bedingungen: ja

Das Verkehrsunternehmen hat sich dem Verbundregelwerk innerhalb des Verkehrsverbundes Oberlausitz-Niederschlesien (Los 1) bzw. des Verkehrsverbundes Oberelbe (Los 2) zu unterwerfen. Insbesondere hat das Verkehrsunternehmen einen Kooperationsvertrag mit dem ZVON bzw. mit dem Zweckverband Verkehrsverbund Oberelbe (Z-VOE) abzuschließen, u. a. zum Zwecke der Einnahmeaufteilung im Verbundgebiet. Die zwingend zu beachtenden Verbundunterlagen hängen dem ergänzenden Dokument an.

III.2) **Teilnahmebedingungen**

III.2.1) **Wirtschaftliche und finanzielle Leistungsfähigkeit**

III.2.2) **Technische Anforderungen**

III.3) **Qualitätsziele für Dienstleistungsaufträge**

Beschreibung: Die einzuhaltenden Qualitätsstandards sind jeweils in dem ergänzenden Dokument zu dieser Information enthalten, das unter der Internet-Adresse <http://www.landkreis-bautzen.de/59-19908.html> (Los 1) bzw. <http://www.landkreis-bautzen.de/59-19916.html> (Los 2) zu finden ist.

Information und Fahrkarten:

Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit:

Zugausfälle:

Prämien und Sanktionen:

Sauberkeit des Fahrzeugmaterials und der Bahnhofseinrichtungen:

Befragung zur Kundenzufriedenheit:

Beschwerdebearbeitung:

Betreuung von Personen mit eingeschränkter Mobilität:

Sonstige:

Abschnitt IV: Verfahren

IV.1) **Verfahrensart**

Offen

IV.2) **Zuschlagskriterien**

IV.2.1) **Zuschlagskriterien**

IV.2.2) **Angaben zur elektronischen Auktion**

IV.3) **Verwaltungsangaben**

IV.3.1) **Aktenzeichen:**

IV.3.2) Bedingungen für den Erhalt von Ausschreibungs- und ergänzenden Unterlagen

IV.3.3) Schlusstermin für den Eingang der Angebote oder Teilnahmeanträge

1.2.2018

IV.3.4) Sprache(n), in der (denen) Angebote oder Teilnahmeanträge verfasst werden können

Deutsch.

IV.3.5) Bindefrist des Angebots

IV.3.6) Bedingungen für die Öffnung der Angebote

Abschnitt VI: Weitere Angaben

VI.1) Zusätzliche Angaben:

A) Allgemeine Hinweise

Der Landkreis Bautzen als zuständiger Aufgabenträger kommt mit dieser Information seiner Veröffentlichungspflicht nach Art. 7 Abs. 2 Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 nach.

Die Angabe des unter Ziffer IV.3.3) genannten Datums als „Schlusstermin für den Eingang der Angebote bzw. Teilnahmeanträge“ ist alleine aus technischen Gründen erfolgt, da die TED-Eingabevorrichtung hier eine Eingabe verlangt. Eine verbindliche Angebotsfrist wird hierdurch nicht festgelegt; vielmehr wird die Festlegung eines verbindlichen Termin für die Angebotsabgabe erst in dem beabsichtigten Vergabeverfahren erfolgen.

b) Hinweis auf Frist für eigenwirtschaftliche Anträge

Gemäß § 12 Abs. 6 Satz 1 Personenbeförderungsgesetz ist der Antrag auf Erteilung einer Genehmigung für eigenwirtschaftliche Verkehre mit Straßenbahnen, Obussen oder Kraftfahrzeugen im Linienverkehr spätestens drei Monate nach der Vorabbekanntmachung zu stellen. Diese Anträge müssen die in dieser Vorinformation und dem ergänzenden Dokument zu der Vorabinformation beschriebenen Anforderungen erfüllen. Andernfalls ist die Genehmigung zu versagen (§ 13 Abs. 2a Satz 2 PBefG).

c) Vergabe als Gesamtleistung

Die Vergabe der unter Abschnitt II.1.3 genannten Verkehre eines Loses ist jeweils als Gesamtleistung beabsichtigt (vgl. § 8a Abs. 2 Satz 4 i. V. m. § 13 Abs. 2a Satz 2 Personenbeförderungsgesetz).

Eigenwirtschaftliche Anträge, die sich nur auf Teilleistungen beziehen, sind nach Maßgabe des § 13 Abs. 2a Satz 2 Personenbeförderungsgesetz zu versagen.

d) Vorgaben

Die von dem beabsichtigten Dienstleistungsauftrag erfassten Verkehrsleistungen haben die Anforderungen an Fahrplan, Beförderungsentgelt und Standards zu beachten (§ 8a Abs. 2 Satz 3 PBefG). Diese Anforderungen sind in einem ergänzenden Dokument zusammengefasst (vgl. § 8a Abs. 2 Satz 5 PBefG). Das ergänzende Dokument enthält wesentliche Anforderungen im Sinne von § 13 Abs. 2a Sätze 3 – 5 PBefG. Die Anforderungen gehen nicht über das bisherige Verkehrsangebot hinaus (vgl. § 13 Abs. 2a Satz 6 PBefG). Das ergänzende Dokument ist für Los 1 unter folgender Internet-Adresse öffentlich zugänglich: <http://www.landkreis-bautzen.de/59-19908.html>

und für Los 2 unter folgender Internet-Adresse: <http://www.landkreis-bautzen.de/59-19916.html>

VI.2) Rechtsbehelfsverfahren/Nachprüfungsverfahren

VI.2.1) Zuständige Stelle für Rechtsbehelfs-/Nachprüfungsverfahren

VI.2.2) Einlegung von Rechtsbehelfen

VI.2.3) Stelle, die Auskünfte über die Einlegung von Rechtsbehelfen erteilt

VI.3) Bekanntmachung der Auftragsvergabe:

VI.4) Tag der Absendung dieser Bekanntmachung:

21.12.2016