

Diese Bekanntmachung auf der TED-Website: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:461643-2016:TEXT:DE:HTML>

**Deutschland-Waiblingen: Öffentlicher Verkehr (Straße)
2016/S 250-461643**

Vorinformation für öffentliche Dienstleistungsaufträge

Standardformular für Bekanntmachungen gemäß Artikel 7.2 der Verordnung 1370/2007, die innerhalb eines Jahres vor dem Beginn des Ausschreibungsverfahrens oder der direkten Auftragsvergabe im Supplement zum Amtsblatt der Europäischen Union veröffentlicht werden müssen.

Verordnung 2007/1370

Abschnitt I: Zuständige Behörde

I.1) Name, Adressen und Kontaktstelle(n)

Landsratsamt Rems-Murr-Kreis
Alter Postplatz 10
Kontaktstelle(n): Geschäftsbereich Verkehr
Zu Händen von: Herr Jörg Walter
71332 Waiblingen
Deutschland
Telefon: +49 71515011377
E-Mail: vorabbekanntmachung@rems-murr-kreis.de
Fax: +49 71515011525

Internet-Adresse(n):

Hauptadresse des öffentlichen Auftraggebers: <http://www.rems-murr-kreis.de>

Weitere Auskünfte erteilen: die oben genannten Kontaktstellen

I.2) Art der zuständigen Behörde

Regional- oder Lokalbehörde

I.3) Haupttätigkeit(en)

Sonstige: Allgemeine öffentliche Verwaltung

I.4) Auftragsvergabe im Namen anderer zuständiger Behörden

Der öffentliche Auftraggeber beschafft im Auftrag anderer öffentlicher Auftraggeber: nein

Abschnitt II: Auftragsgegenstand

II.1) Beschreibung

II.1.1) Bezeichnung des Auftrags:

Personenbeförderung mit Omnibussen nach dem PBefG, Durchführung integrierter öffentlicher Personenverkehrsdienste auf der Straße im Linienbündel (2) „Verkehrsraum Waiblingen Nord-Süd“.

II.1.2) Art des Auftrags, vom öffentlichen Verkehrswesen abgedeckte(r) Bereich(e)

Dienstleistungskategorie Nr T-05: Busverkehr (innerstädtisch/regional)

Vom öffentlichen Verkehrswesen abgedeckte Bereiche

Hauptort der Ausführung, Lieferung oder Dienstleistungserbringung: Hauptort der Ausführung, Lieferung oder Dienstleistungserbringung: Rems-Murr-Kreis im Land Baden-Württemberg.

NUTS-Code DE116

II.1.3) Kurze Beschreibung des Auftrags

Der Rems-Murr-Kreis als Aufgabenträger beabsichtigt, die Verkehrsleistungen des Linienbündels (2) „Verkehrsraum Waiblingen Nord-Süd“ mit Wirkung zum 1.1.2019 im offenen Verfahren zu vergeben. Der öffentliche Auftraggeber kommt mit dieser Information seiner Veröffentlichungspflicht nach Art. 7 Abs. 2 VO (EG) Nr. 1370/2007 sowie § 8a Abs. 2 Personenbeförderungsgesetz nach. Für weitere Einzelheiten und hinsichtlich der Frist nach § 12 Abs. 6 Satz 1 Personenbeförderungsgesetz wird auf die Ausführungen unter Abschnitt VI.1) verwiesen.

II.1.4) **Gemeinsames Vokabular für öffentliche Aufträge (CPV)**
60112000

II.1.5) **Angaben zur Vergabe von Unteraufträgen**

Vergabe von Unteraufträgen ist beabsichtigt: ja

Wert oder Anteil des Auftrags, der an Dritte vergeben werden soll:
unbekannt

Kurze Beschreibung des Wertes/Anteils des Auftrags, der an Unterauftragnehmer vergeben werden soll: Der Einsatz von Sub-Unternehmern ist zulässig, muss dem Auftraggeber jedoch im Voraus schriftlich mitgeteilt und von diesem genehmigt werden. Entsprechend Art. 4 Abs. 7 der VO (EG) 1370/2007 ist ein bedeutender Teil der öffentlichen Personenverkehrsdienste durch den Auftragnehmer zu erbringen.

II.2) **Menge und/oder Wert der Dienstleistungen:**

Das Linienbündel (2) „Verkehrsraum Waiblingen Nord-Süd“ umfasst die unten dargestellten Buslinien/Lose:
Los 1 mit rd. 650 000 Fahrplan-km pro Jahr;

201: Waiblingen Bf. – Neustadt – Neustadt-Hohenacker Bf. – Hohenacker – Bittenfeld Am Zipfelbach – Bittenfeld Schillerschule / – Bittenfeld Klingenstraße

202: (Waiblingen Bf. – Beinstein –) Endersbach Bf. – Strümpfelbach Rathaus

204: Waiblingen Bf. – Beinstein Rathaus (– Beinstein Hausweinberg)

Los 2 mit rd. 260 000 Fahrplan-km pro Jahr;

206: Waiblingen Bf. – Endersbach Bf. – Beutelsbach – Schnait Wiesentalstraße

213: Waiblingen Bf. – Hegnach Katholische Kirche.

II.3) **Geplanter Beginn und Laufzeit des Auftrags oder Schlusstermin**

Beginn: 1.1.2019

Laufzeit in Monaten: 78 (ab Auftragsvergabe)

II.4) **Kurze Beschreibung der Art und des Umfangs der Bauleistungen**

Abschnitt III: Rechtliche, wirtschaftliche, finanzielle und technische Angaben

III.1) **Bedingungen für den Auftrag**

III.1.1) **Kostenparameter für Ausgleichszahlungen:**

III.1.2) **Informationen über ausschließliche Rechte:**

Ausschließliche Rechte werden eingeräumt: ja

Dem Betreiber wird ein ausschließliches Recht im Sinne von Art. 2 lit. f der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 gewährt. Das ausschließliche Recht dient dem Schutz der Verkehrsleistungen, die Gegenstand des Öffentlichen Dienstleistungsauftrags sind (II.1.3)). Geschützt sind alle Busverkehre, die zur Erfüllung des ÖDLA erforderlich sind. Das ausschließliche Recht schützt die gegenständliche Leistung vor Verkehren, die das Fahrgastpotenzial dieser Leistungen nicht nur unerheblich beeinträchtigen, soweit sie vom Auftraggeber nicht selbst veranlasst werden. Es umfasst dabei Leistungen gemäß den §§ 42 und 43 PBefG.

III.1.3) **Zuteilung der Erträge aus dem Verkauf von Fahrscheinen:**

III.1.4) **Soziale Standards:**

Liste von Anforderungen (einschließlich der betreffenden Arbeitnehmer, transparenter Angaben zu ihren vertraglichen Rechten und Pflichten sowie Bedingungen, unter denen sie als in einem Verhältnis zu den betreffenden Diensten stehend gelten):

Einhaltung Mindestentgeltvorgaben für Arbeitnehmer sowie transparente Angaben zu ihren vertraglichen Rechten und Pflichten und Bedingungen gemäß Landestariftreue- und Mindestlohngesetz Baden-Württemberg (LTMG BW) sowie des Gesetzes zur Regelung eines allgemeinen Mindestlohns (MiLoG).

- III.1.5) **Gemeinwirtschaftliche Verpflichtungen:**
- III.1.6) **Sonstige besondere Bedingungen:**
- III.2) **Teilnahmebedingungen**
- III.2.1) **Wirtschaftliche und finanzielle Leistungsfähigkeit**
- III.2.2) **Technische Anforderungen**
- III.3) **Qualitätsziele für Dienstleistungsaufträge**

Abschnitt IV: Verfahren

- IV.1) **Verfahrensart**
Offen
- IV.2) **Zuschlagskriterien**
- IV.2.1) **Zuschlagskriterien**
- IV.2.2) **Angaben zur elektronischen Auktion**
- IV.3) **Verwaltungsangaben**
- IV.3.1) **Aktenzeichen:**
- IV.3.2) **Bedingungen für den Erhalt von Ausschreibungs- und ergänzenden Unterlagen**
- IV.3.3) **Schlussstermin für den Eingang der Angebote oder Teilnahmeanträge**
26.1.2018
- IV.3.4) **Sprache(n), in der (denen) Angebote oder Teilnahmeanträge verfasst werden können**
Deutsch.
- IV.3.5) **Bindefrist des Angebots**
Laufzeit in Monaten: 3 (ab dem Schlussstermin für den Eingang der Angebote)
- IV.3.6) **Bedingungen für die Öffnung der Angebote**

Abschnitt VI: Weitere Angaben

- VI.1) **Zusätzliche Angaben:**
 - A) Hinweis auf Frist für eigenwirtschaftliche Anträge
Gemäß § 12 Abs. 6 Satz 1 Personenbeförderungsgesetz ist der Antrag auf Erteilung einer Genehmigung für eigen-wirtschaftliche Verkehre mit Straßenbahnen, Obussen oder Kraftfahrzeugen im Linienverkehr spätestens drei Monate nach der Vorabbekanntmachung zu stellen. Dieser Antrag muss die unter c) genannten Anforderungen erfüllen. Andernfalls ist die Genehmigung zu versagen (§ 13 Abs. 2a Satz 2 PBefG). Diese Frist wird durch vorliegende Bekannt-machung für die Verkehrsleistungen (Buslinien) ausgelöst, die Gegenstand dieser Bekanntmachung sind. Die bestehenden Genehmigungen für diese Verkehrsleistungen laufen zum 31.12.2018 aus.
 - b) Vergabe als Gesamtleistung
Die Verkehrsleistung des Linienbündels soll als eine Gesamtleistung vergeben werden, vgl. § 8a Abs. 2 Satz 4 Personenbeförderungsgesetz.

c) Vorgaben

Die von einem eigenwirtschaftlichen Antrag oder dem beabsichtigten Dienstleistungsauftrag erfassten Verkehrsleistungen haben die folgenden Vorgaben für Fahrplan, Beförderungsentgelt und Standards zu beachten (§ 8a Abs. 2 Satz 3 PBefG):

(1) Anforderungen an das Fahrplanangebot

Ausgangspunkt für die Konstruktion des Fahrplans sind die beiden nachfolgend genannten Betriebszustände: Übergangszustand 1.1.2019 – 14.12.2019:

Im Zeitraum vom 1.1.2019 – 14.12.2019 ist der derzeitige Fahrplan fortzuführen (siehe Link: <https://www.rems-murr-kreis.de/bauen-umwelt-verkehr/oePNV/vorabbekanntmachungen/>).

Neukonzept ab 15.12.2019:

Ab dem 15.12.2019 wird das bestehende Verkehrskonzept im Korridor Waiblingen – Hegnach (– Ludwigsburg) neu geordnet. Eine frühere Umsetzung ist nicht möglich, da im Landkreis Ludwigsburg das dortige Linienbündel 7 (Verkehrsraum „Ludwigsburg“), mit dem bisher verkehrliche Verflechtungen bestehen, erst zu diesem Zeitpunkt neu vergeben wird. Für die Neukonzeption des Linienbündels 2 („Verkehrsraum Waiblingen Nord-Süd“) gelten daher die nachfolgenden Musterfahrpläne ab dem 15.12.2019 (siehe Link: <https://www.rems-murr-kreis.de/bauen-umwelt-verkehr/oePNV/vorabbekanntmachungen/>):

Anforderungen bei Veränderungen der vorgegebenen Fahrpläne:

Generell gilt (sowohl für den Übergangszustand als auch für das Neukonzept):

— Der Angebotsstandard der für den jeweiligen Zeitraum gültigen Fahrpläne darf – sofern bei den einzelnen Linien nicht explizit aufgeführt – künftig nicht verschlechtert werden. Dies betrifft sowohl die Anzahl der angebotenen Fahrten als auch die Verteilung der Fahrten über die unterschiedlichen Tageszeiten und Wochentage;

— Ein Verschieben von Fahrlagen ist dann möglich und erwünscht, wenn sich dadurch die Regelmäßigkeit der Fahrtabstände und damit die Merkbarkeit des Fahrplans verbessert (ohne die weiteren genannten Voraussetzungen zu verletzen);

— Bei einer eventuellen Verschiebung von Fahrlagen ist in jedem Fall darauf zu achten, dass sich die Zeitspanne zwischen Busankunft und Schulbeginn bzw. zwischen Schulende und Busabfahrt an den weiterführenden Schulen entlang des Linienwegs sowie die Übergangszeiten an die S- und Regionalbahnen in und aus Richtung Stuttgart nicht verschlechtert;

— Zudem ist ein eventuelles Verschieben von Fahrlagen nur zulässig, wenn der Antragsteller dadurch erforderlich werdende zusätzliche Verstärkerbusse (beispielsweise im Schülerverkehr) ebenfalls eigenwirtschaftlich erbringt;

— Es sind Gefäßgrößen einzusetzen, mit denen die fahrlagenspezifische Verkehrsnachfrage befriedigt werden kann. Aktuell wird der Fahrplan der Linien des Bündels 2 aus kapazitiven Gründen teilweise mit Gelenkbussen gefahren.

Hinweise zu einzelnen Linie:

Linie 213 (Übergangszustand)/204 (Neukonzept):

Die in Hegnach ankommenden Busse müssen auch für die direkt anschließende Folgefahrt ab Hegnach eingesetzt werden. Ein Fahrzeugtausch in Hegnach ist nicht zulässig. Dadurch soll sichergestellt werden, dass für die Haltestellen, die in der Schleifenfahrt in Hegnach gelegen sind, attraktive Fahrmöglichkeiten von und ab Waiblingen bestehen.

Aufgrund der starken verkehrlichen Wechselwirkung mit der Linie 431 (Bündel 7 des Landkreises Ludwigsburg) sind für die Linien 213 (Übergangszustand) bzw. 204 (Neukonzept) die jeweils gültigen Fahrpläne umzusetzen. Ein Abweichen von diesen Fahrplänen entsprechend der oben genannten Abweichungsmöglichkeiten ist nicht möglich.

Linie 202 und Linie 206 (Neukonzept):

Um auf der Relation Strümpfelbach – Waiblingen zeitnahe Umsteigeverbindungen realisieren zu können, ist an der Haltestelle Endersbach Bf zwingend eine Anschlusssicherung zwischen den Linien 202 und 206 sicherzustellen (sowohl in Hin- wie auch Rückrichtung).

Anrufverkehre: Bestandteil des vorgesehenen Vergabeverfahrens sind ausschließlich Linienbusverkehre. In den referenzierten aktuellen Fahrplanbuchseiten sind teilweise auch Anrufverkehre aufgeführt. Diese Anrufverkehre werden vom Rems-Murr-Kreis in einem gesonderten Verfahren vergeben und müssen an dieser Stelle nicht berücksichtigt werden.

(2) Anforderungen an die Fahrzeuggröße

Die Fahrzeuggröße muss so gewählt werden, dass diese für das Fahrgastaufkommen der jeweiligen Relation ausreichend ist.

(3) Anforderungen an das Beförderungsentgelt

Anwendung des Gemeinschaftstarifs des Verkehrs- und Tarifverbunds Stuttgart (VVS) als Höchstarif nach den Bestimmungen der Allgemeinen Vorschrift des Verbands Region Stuttgart „Allgemeinen Vorschrift über die Finanzierung gemeinwirtschaftlicher Verpflichtungen in der Verbundstufe II des Verkehrs- und Tarifverbunds Stuttgart“ in ihrer jeweils gültigen Fassung.

(4) Anforderungen an die Qualitätsstandards/Mindestanforderungen

Es sind die qualitativen und betrieblichen Vorgaben einzuhalten die sich aus den „Standards im Busverkehr der Verbundlandkreise“ in ihrer jeweils aktuellen Fassung ergeben. Dieses Dokument ist unter folgendem Link erhältlich:

https://www.rems-murr-kreis.de/fileadmin/Dateien/Dateien/Geschaeftsbereiche/OEPNV/2016-10-07_Standards_im_Busverkehr_der_VBLK_Version_1.3.pdf

Für dort nicht beschriebene Anforderungen gelten ergänzend die Vorgaben des Nahverkehrsplans des Rems-Murr-Kreises. Dieser kann unter folgendem Link eingesehen und abgerufen werden:

https://www.rems-murr-kreis.de/fileadmin/Dateien/Dateien/Geschaeftsbereiche/OEPNV/NVP_RMK_Gesamtwerk_2015_Stand_20.04.2015_gem._KT-Beschluss_web.pdf

— Fahrradmitnahme: Regelungen zur Fahrradmitnahme sind in dem Dokument des Verkehrs- und Tarifverbund Stuttgart GmbH (VVS) „Gemeinsame Beförderungsbedingungen, Tarifbestimmungen und Fahrpreise 2017“ (Stand Januar 2017) unter folgendem Link abzurufen: <http://www.vvs.de/download/VVS-Gemeinschaftstarif-2017.pdf>

VI.2) **Rechtsbehelfsverfahren/Nachprüfungsverfahren**

VI.2.1) **Zuständige Stelle für Rechtsbehelfs-/Nachprüfungsverfahren**

Vergabekammer Baden-Württemberg, Regierungspräsidium Karlsruhe
Kapellenstraße 17

76131 Karlsruhe

Deutschland

E-Mail: poststelle@rpk.bwl.de

Telefon: +49 7219264049

Internet-Adresse: <http://www.rp-karlsruhe.de>

Fax: +49 7219263985

VI.2.2) **Einlegung von Rechtsbehelfen**

Genauere Angaben zu den Fristen für die Einlegung von Rechtsbehelfen: Genauere Angaben zu den Fristen für die Einlegung von Rechtsbehelfen: Es gelten die Regelungen der §§ 102 ff. GWB (Gesetz gegen Wettbewerbsbeschränkungen). Auf die Zulässigkeitsvoraussetzungen eines Nachprüfungsantrages zur

Vergabekammer gemäß §§ 107 f. GWB wird hingewiesen, namentlich auf die Regelung des § 107 Abs. 3 GWB, die folgenden Wortlaut hat:

„(3) Der Antrag ist unzulässig, soweit:

1. der Antragsteller den gerügten Verstoß gegen Vergabevorschriften im Vergabeverfahren erkannt und gegenüber dem Auftraggeber nicht unverzüglich gerügt hat,
2. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die aufgrund der Bekanntmachung erkennbar sind, nicht spätestens bis Ablauf der in der Bekanntmachung genannten Frist zur Angebotsabgabe oder zur Bewerbung gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden;
3. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die erst in den Vergabeunterlagen erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der in der Bekanntmachung benannten Frist zur Angebotsabgabe oder zur Bewerbung gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden;
4. mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind.

Satz 1 gilt nicht bei einem Antrag auf Feststellung der Unwirksamkeit des Vertrages nach § 101b Abs. 1 Nr. 2. § 101a Abs. 1 Satz 2 bleibt unberührt.“

Unverzüglich im Sinne des § 107 Abs. 3 Nr. 1 GWB ist die Rüge, wenn sie innerhalb von 14 Tagen nach Erkennen des angeblichen Verstoßes gegen Vergaberecht erhoben wird.

VI.2.3) **Stelle, die Auskünfte über die Einlegung von Rechtsbehelfen erteilt**

Vergabekammer Baden-Württemberg, Regierungspräsidium Karlsruhe

Kapellenstraße 17

76131 Karlsruhe

Deutschland

E-Mail: poststelle@rpk.bwl.de

Telefon: +49 7219264049

Internet-Adresse: <http://www.rp-karlsruhe.de>

Fax: +49 7219263985

VI.3) **Bekanntmachung der Auftragsvergabe:**

VI.4) **Tag der Absendung dieser Bekanntmachung:**

23.12.2016